



YOU'LL NEVER RIDE ALONE
RIDE LINK

RideLink WingMan

Bedienungs- und Installationsanleitung



Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Deines RideLink WingMan,

wir freuen uns Dich als neuen TrueRider begrüßen zu dürfen.

#NeverStopGettingBetter

Wir glauben, dass
die besten Motorradfahrer
drei Dinge auszeichnen.
Die Leidenschaft zur Fahrt.
Das Wissen um die eigenen Fähigkeiten.
Und der stetige Drang zur Verbesserung.

#You'll Never Ride Alone

Wer diese Werte in sich trägt,
ist ein True Rider.
True Rider gehören zu RideLink.
Und RideLink gehört den TrueRIDern.
Du bist jetzt Teil unserer
Gemeinschaft, die diese Werte lebt.




Stephan Kaufmann (Founder)

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken
der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Inhalt

Produkteigenschaften WingMan	5
Länderabdeckung Notruf	6
Länderabdeckung Tracking	7
Voraussetzung für den Notruf	8
Mangelnde Integrität und Vitalität der Hardwarekomponenten	8
Mangelnde Typizität der Unfall- oder Diebstahlsituation	8
Mangelnde Verfügbarkeit von hinreichend genauen Standortdaten	8
Mangelnde Netzverfügbarkeit	9
Lieferumfang	10
Einbauhinweise WingMan	11
ConnectApp	11
WingMan Registrierung	12
WingMan Einbau	13
WingMan WLAN Kopplung	14
WingMan Kalibrierung	15
WingMan Firmware Update	16
WingMan Status LEDs	17
Funktionsumfang WingMan	19
Automatischer Notruf	19
Diebstahlwarner	20
Live Tracking	21
Weitere RideLink Feature	22
Technische Eigenschaften WingMan	23
Allgemeine Eigenschaften	23
Technische Spezifikationen	24
Gehäusespezifikationen	26
Anschlussspezifikationen	27

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Never Stop Getting Better – RideLink® Connect

Du suchst Deinen perfekten Begleiter für Dein Motorradlebnis? Dann ist die kostenlose RideLink Connect App genau das Richtige für Dich. Ob allein oder mit Deinen Freunden, nutze alle smarten Funktionen, wie:

- Tracking mit Live Sharing für Freunde und Familie
- Gruppen Touren Navigation mit Chat Funktion
- Motorradgarage für beliebig viele Fahrzeuge
- Dashboard mit wichtigen Infos zu Deinem Bike
- Fahranalyse mit Beschleunigungswerten

GET TRACKED:

Mit dem Tracking Feature kannst Du Deinen Ride aufzeichnen und mit Freunden und der Familie Live teilen. Die RideLink App zeichnet alle Daten wie Position, Geschwindigkeit und Beschleunigung auf. Zusätzlich ermöglicht das RideLink Tracking Modul das Aufzeichnen Deiner Schräglage.

GET CONNECTED:

Navigiere eine Tour mit Deinen Freunden und sehe Live ihre aktuelle Position, damit keiner mehr verloren geht. Solltest Du eine Pause machen müssen, dann kommuniziere mit dem Live Chat in die Gruppe über nur einen Klick.

GET BETTER:

Deine Rides werden in der RideLink Connect App übersichtlich dargestellt und Du kannst Dir jeden Ride im Detail ansehen. Bewerte Deine Route und analysiere Deine Fahrweise.

RideLink besteht aus der kostenlosen RideLink Connect App und dem RideLink WingMan Modul. Die App bietet Dir viele Funktionen, die das Fahren alleine und in der Gruppe spannender und erlebnisreicher machen. Den RideLink WingMan kannst Du auch ohne App nutzen, wenn Du die Freiheit auf zwei Rädern ohne Ablenkung genießen und trotzdem sicher unterwegs sein willst. Das ultimative Fahrerlebnis auf zwei Rädern erhältst Du mit der App und dem Modul zusammen.

RideLink wird von Motorradfahrern für Motorradfahrer entwickelt, egal ob Tourer, Racer oder Weltumrunder. Auf Straße oder Schotter, RideLink setzt Dir keine Grenzen, aber ist auf Dich angewiesen. Teile uns mit, welche Funktion Dir fehlt und wir schauen, wie wir RideLink für Dich und andere Motorradfahrer verbessern können.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Produkteigenschaften WingMan

Der RideLink WingMan ist Dein digitaler Sozius für das Motorradfahren. Der WingMan ist ein kleiner Linux Computer mit vielen Sensoren, die Deine Fahrt tracken. Das Gyroskop und der Beschleunigungsmesser zeichnen Deine Fahrt präzise auf. Zuverlässig erkennen die Sensoren Deine Kurvenlage oder einen Unfall. Der WingMan ist auch sehr kommunikativ, er verbindet sich per WLAN mit Deinem Smartphone und per 2G/4G mit dem Internet. Dein Motorrad hat einen CAN Bus? Dann kann der WingMan auch noch Dein Motorrad diagnostizieren! Der WingMan ist in 5min in Deinem Motorrad installiert, Du musst ihn nur mit der Zündungsklemme oder der Batterie verbinden. Anschließend verbindest Du ihn mit Deinem Smartphone und dann bist Du ready to go!



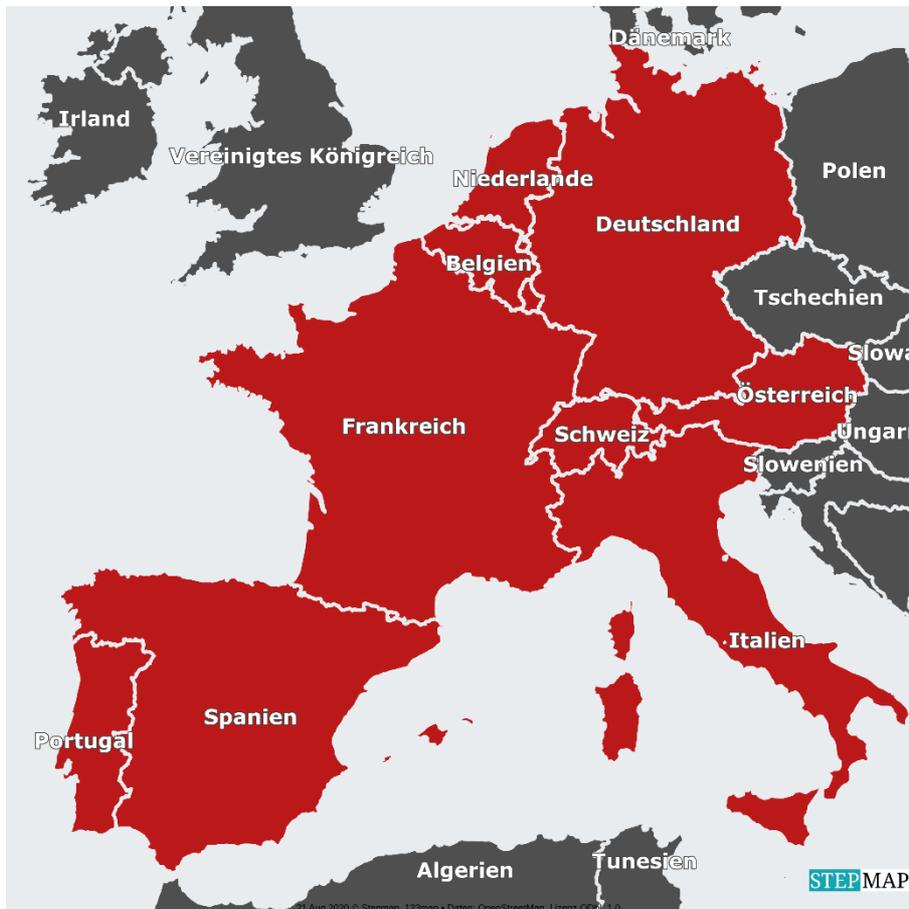
„RideLink“ und „You’ll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Länderabdeckung Notruf

Der RideLink eCall funktioniert in den folgenden Ländern:



Wir arbeiten daran, weitere Länder in das Notrufnetzwerk aufzunehmen. Stand 22.10.2020.

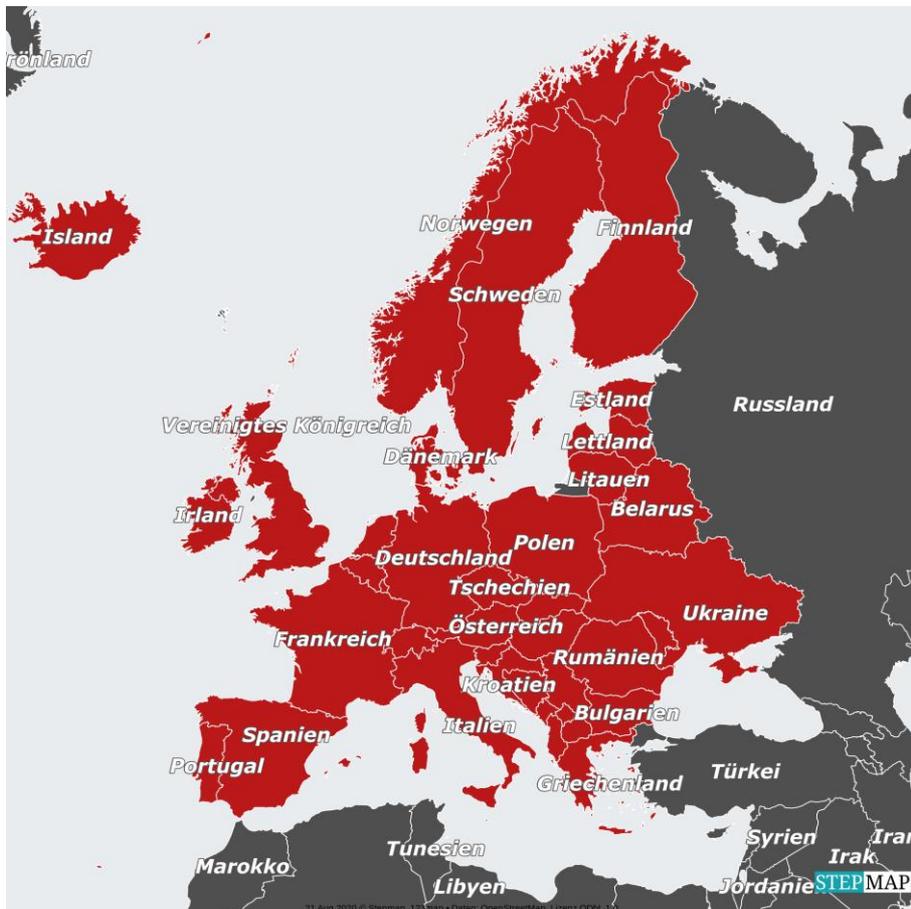
„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Länderabdeckung Tracking

Das RideLink WingMan Modul kann in den folgenden Ländern Daten senden:



Wir arbeiten daran, weitere Länder aufzunehmen. Stand 22.10.2020.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Voraussetzung für den Notruf

Das RideLink System stellt einen Unfallmelder und einen Diebstahlmelder zur Verfügung, die im Einzelfall an von RideLink aus nicht zu beeinflussenden Gründen scheitern können. Der Nutzer muss den RideLink Wingamn sachgemäß im Motorrad gemäß der mitgelieferten Einbau- und Bedienungsanleitung einbauen. Die Einbau- und Bedienungsanleitung sind im Portal und in der App vorhanden. Des Weiteren setzen die oben genannten Dienste ein aktives Abonnement voraus.

Nachfolgend werden mögliche Gründe dargelegt, warum im Einzelfall einer der Dienste versagt:

Mangelnde Integrität und Vitalität der Hardwarekomponenten

Die Hardwarekomponenten sind für den Einsatzzweck der Unfallerkennung auch konstruktiv ausgelegt. Im Rahmen dieser Auslegung kann jedoch nicht jede denkbare äußere Gewalteinwirkung durch besondere konstruktive Maßnahmen berücksichtigt werden. Die Hardwarekomponenten sollten daher an geschützter Stelle im bzw. am Fahrzeug verbaut werden. In extremen Unfallsituationen können Beschädigungen der Hardwarekomponenten selbst erfolgen und ggf. Funktionsbeeinträchtigungen des Systems nach sich ziehen. Die Stromversorgung des Gerätes nur über die Bordstromversorgung des Fahrzeuges sichergestellt.

Mangelnde Typizität der Unfall- oder Diebstahlsituation

Die Software des Systems schlussfolgert das Vorliegen einer Unfall- oder Diebstahlsituation (nachfolgend: „Situation“) aus festgelegten Kombinationen der durch die Sensorik des Systems gelieferten Daten. Die Festlegung resultiert aus einer Schlüssigkeitsbewertung, welche zur Vermeidung von Fehlalarmen (z.B. durch Umfallen des Fahrzeuges) notwendig ist, ihrerseits aber im Zielkonflikt mit einer möglichst vollständigen Detektion von Situationen steht. Bei Vorliegen atypischer Situationen, bei denen die Werte der Sensorik ein anderes Ereignis als einen Unfall bzw. einen Diebstahl nahelegen, wird daher ggf. trotz Vorliegen eines Unfalles kein Notruf bzw. keine Diebstahlwarnung ausgelöst. Solche atypischen Situationen können zum Beispiel gegeben sein, wenn

- das Motorrad nach einem Unfall nahezu senkrecht zum Stehen kommt, etwa weil es zwischen Bäumen verklemmt oder zwischen anderen Fahrzeugen verkeilt ist (dies kann u.U. nicht zuverlässig von einer Gefahrenbremsung unterschieden werden),
- das Motorrad aus dem Stand von einem gegenerischen Fahrzeug erfasst wird (dies kann u.U. nicht zuverlässig von einem schlichten Umfallen des Motorrades unterschieden werden) oder
- das Motorrad in nicht allgemein verkehrsüblicher Art und Weise bewegt wird.

Mangelnde Verfügbarkeit von hinreichend genauen Standortdaten

Das System generiert die für den Notruf erforderlichen Standortkoordinaten aus Werten, welche vom GNSS geliefert werden. Fällt beispielsweise GNSS aus, ändert der Betreiber des GNSS die Genauigkeit der Standortbestimmung auf ein nicht mehr hinreichendes Maß oder steht zum Unfallzeitpunkt keine Verbindung zu einer hinreichenden Zahl von GNSS-Satelliten (etwa wegen

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Ausfällen oder wegen Geländeabschattungen) zur Verfügung, kann ggf. der Unfallstandort nicht bestimmt und ein Notruf nicht ausgelöst werden. Buchstabe d) gilt entsprechend.

Mangelnde Netzverfügbarkeit

Für den Aufbau der Kommunikation mit der Unfallmeldecenters nutzt das RideLink System das öffentliche Funknetz. Kann eine Mobilfunkverbindung nicht aufgebaut werden, kann ein Notruf nicht ausgelöst werden.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.



RIDELINK

Lieferumfang



- RideLink WingMan Modul
- Anschlusskabel für Batterie mit universal Adapter
- 1 Paar Kabelbinder
- 1 Paar Softbinder
- 1 3M Doppelklettband
- Installationsanleitung

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Einbauhinweise WingMan

ConnectApp

Um deinen RideLink WingMan in Betrieb zu nehmen musst Du dir zunächst die RideLink Connect-App herunterladen. Je nachdem Betriebssystem deines Smartphones, findest Du die RideLink Connect App im Apple App-Store (iOS) oder im Google Playstore (Android).



Wenn Du noch keinen RideLink Account hast, öffne die App und tippe auf den Button „Registrieren“. Folge den Anweisungen in der App und schließe die Registrierung ab.

„RideLink“ und „You’ll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





WingMan Registrierung

Du musst Deinen WingMan mit der ConnectApp verbinden und einrichten. Dazu musst Du ein Motorrad in der App anlegen. Dabei kannst Du ein Bild deines Motorrads hinzufügen und ihm einen eigenen Namen geben.

Im nächsten Schritt musst Du den WingMan mit der ConnetApp verbinden. Die Connect-App fordert dich auf den QR-Code auf deinem WingMan zu scannen. Solltest du Probleme beim Scannen des Roten QR-Codes auf der Oberseite des Moduls haben, findest Du einen weiteren QR-Code auf der Rückseite des WingMan. Alternativ kannst Du den WingMan auch über die Seriennummer auf der Oberseite mit deiner App koppeln.



Hinweis:

Baue den WingMan erst nach der Registrierung ein!

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





WingMan Einbau

Suche Dir zur Befestigung Deines WingMans einen vor Spritzwasser geschützten Bereich an deinem Motorrad. Bei den meisten Motorrad-Modellen, eignet sich der Raum unter der Sitzbank hervorragend als Platz für den WingMan. Um Deinen WingMan mit Strom zu versorgen, hast Du zwei Möglichkeiten:

- 1.) Stecke das mitgelieferte Kabel in den WingMan und verbinde die beiden Kontakte direkt mit deiner Batterie: den roten Kabelschuh an den positiven und den schwarzen Kabelschuh an den negativen Anschluss.
- 2.) Stecke das mitgelieferte Kabel in den WingMan und verbinde die beiden Kabelschuhe mit der Zündungsklemme deines Motorrads. So vermeidest Du, dass die Batterie deines Motorrads unnötig belastet und bei längerem Stillstand entladen wird.

Des Weiteren hat das WingMan Modul einen universellen CAN Bus Adapter, um Daten aus Deinem Fahrzeug auszulesen. Auf der RideLink Website werden wir Dir spezielle Adapter für Dein Fahrzeug ab Sommer 2021 anbieten, damit Du die Daten aus Deiner ECU auslesen kannst.

Hinweis:

Der WingMan muss vor Spritzwasser geschützt befestigt werden.

Hinweis:

Der WingMan verbraucht im Standby ca. 5 mA an der Motorrad-Batterie. Je nach Kapazität kann sich die Batterie deines Motorrads innerhalb von 2-4 Wochen komplett entladen. Die interne Batterie des WingMan hält im Standby max. 4 Tage.

Hinweis:

Der Anschluss an die ECU über den universellen CAN Bus Adapter wird ab Sommer 2021 mit speziellen Adaptern für Dein Fahrzeug unterstützt.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





WingMan WLAN Kopplung

Die ConnectApp spricht mit dem WingMan über WLAN. Nachdem der WingMan im Motorrad eingebaut und mit der Stromversorgung verbunden ist, baut der WingMan einen WLAN Hotspot auf. Du musst Dein Smartphone mit dem Hotspot verbinden. Die Zugangsdaten zeigt Dir die App oder kannst Du auf dem WingMan Modul finden.

Nach erfolgreicher WLAN Verbindung richtet die ConnectApp Deinen WingMan vollständig ein.



Hinweis:

Dein Smartphone muss mit dem WLAN Hotspot des WingMan verbunden sein. Dein Smartphone muss der ConnectApp Zugriff auf das lokale Netzwerk erlauben.

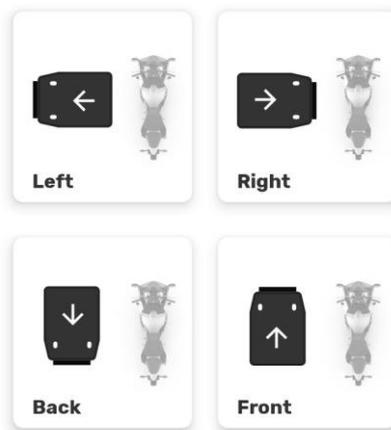
„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





WingMan Kalibrierung

Der WingMan muss kalibriert werden, um den Neigungswinkel richtig zu messen. Um nach dem Einbau f Dein Motorrad zu kalibrieren. Du musst in der App auswählen, wie Du den WingMan in Dein Motorrad eingebaut hast.



Nach wenigen Sekunden ist die Kalibrierung Deines WingMan abgeschlossen und Du bekommst die Meldung „RideLink WingMan Ready!“

Hinweis:

Stelle sicher, dass Dein Motorrad gerade steht, wenn Du den WingMan kalibrierst.

Hinweis:

Sollte der Neigungswinkel nicht stimmen, kalibriere den WingMan erneut

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





WingMan Firmware Update

Um den WingMan auf den neusten Firmware-Stand zu halten, tippe auf den Home-Screen in der App und danach auf den Namen Deines Motorrads, um zu deiner Garage zu gelangen. Tippe nun auf das kleine Zahnrad am oberen rechten Rand deines Motorrad-Profiles. Unter deinen Angaben zu deinem Motorrad, siehst Du nun die Überschrift „Mein RideLink WingMan“.

Falls eine neu Firmware verfügbar ist, sollte unten ein Knopf “Firmware Update” erscheinen. Um das Update durchzuführen, diesen Button antippen und den Anweisungen folgen.

Hinweis:

Für diesen Prozess muss der WingMan per WLAN mit Deinem Handy verbunden sein!

„RideLink“ und „You’ll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.



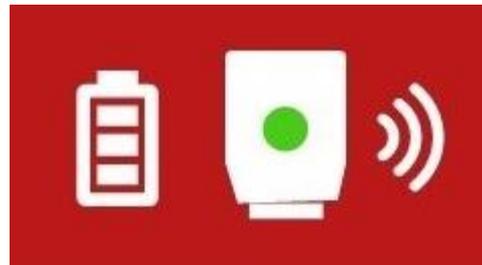
WingMan Status LEDs

Die Elektronik des WingMans ist mit zwei LEDs bestückt: eine Rote und eine Grüne. Die rote LED leuchtet wenn das Betriebssystem erfolgreich gestartet ist. Die grüne LED leuchtet, sobald eine LTE Verbindung erfolgreich aufgebaut wurde. Falls die grüne LED blinkt, wird eine Verbindung aufgebaut. Wenn sie nicht leuchtet, dann konnte die Verbindung nicht aufgebaut werden.

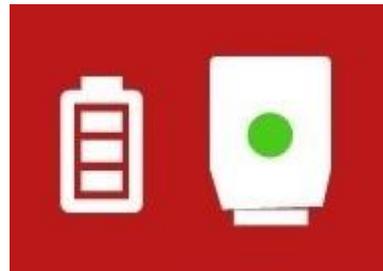
Der WingMan ist an der Spannungsquelle angeschlossen und über WiFi mit Deinem Handy verbunden.



Der WingMan wird über den internen Akku betrieben und ist über WiFi mit Deinem Handy verbunden.



Der WingMan wird über den internen Akku betrieben und ist nicht mit deinem Handy verbunden. Die erfassten Fahrdaten werden trotzdem über LTE an den Server geschickt.



Der WingMan ist an der Spannungsquelle angeschlossen und ist nicht mit deinem Handy verbunden. Die erfassten Fahrdaten werden trotzdem über LTE an den Server geschickt.



„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.



Der WingMan ist nach 10 Minuten Inaktivität schlafen gegangen. Der interne Akku wird trotz einer angeschlossenen externen Spannung im Schlafmodus nicht geladen.



Der Zustand des WingMans ist leider unbekannt. Die wahrscheinlichste Ursache ist, dass der interne Akku leer wurde bevor der Adapter seinen letzten Zustand an den Server schicken konnte.





Funktionsumfang WingMan

Automatischer Notruf

Um den automatischen Unfall-Notruf (eCall) zu aktivieren öffne die RideLink Connect-App und Navigiere zum Home-Screen. Im oberen Bereich der Landkarte findest Du einen Button mit dem Text: „Aktiviere den eCall für mehr Sicherheit“. Tippe auf diesen und gib deine persönlichen Daten sowie die benötigten Daten zu deinem Motorrad an. Wenn Du alle Angaben eingegeben und bestätigt hast, wird dir die erfolgreiche Aktivierung des Notrufs in der App angezeigt.

Hast Du den Notruf des WingMans aktiviert, ist Deine Fahrt auch zukünftig auch ohne Dein Smartphone abgesichert. Der WingMan kann dank des verbauten Kommunikations-Moduls autark Hilfe rufen wenn er einen Unfall erkennt.

Hinweis:

Die Notruffunktion ist ab Werk deaktiviert und muss vom Dir selbst aktiviert werden.

Hinweis:

Der automatische Notruf funktioniert nur mit externer Stromversorgung.

Hinweis:

Die Notruffunktion kann in der App deaktiviert werden, um z.B. Offroad zu fahren oder Wheelies zu üben.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Diebstahlwarner

Um den Diebstahlwarner zu aktivieren, öffne die RideLink Connect-App und Navigiere zum Home-Screen. Über der Menüleiste am unteren Bildschirmende wird dir ein grauer Button mit dem Text „Diebstahlschutz inaktiv angezeigt“. Tippe auf diesen Button um den Diebstahlwarner zu aktivieren. Ist der Diebstahlwarner aktiviert färbt sich der Button rot und zeigt den Text: „Diebstahlschutz aktiv“ an.

Hinweis:

Um eine zuverlässige Benachrichtigung bei einem Diebstahlversuch sicherzustellen, muss Dein RideLink WingMan in den Ruhemodus schalten. Dies geschieht sobald 10 min. lang keine Bewegungen von den Sensoren erkannt werden. Du solltest nach dem Parken Deines Motorrads also noch einen Moment in der Nähe bleiben.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Live Tracking

Mit Deinem WingMan hast Du ebenfalls die Möglichkeit Fahrten aufzuzeichnen ohne Dein Smartphone mit Dir zu führen. Sobald der Wingman erkannt, dass eine Fahrt beginnt, zeichnet er diese als Ride auf. Nach der Fahrt hast Du die Möglichkeit die gefahrene Strecke in der App oder am Desktop zu betrachten und mit anderen zu teilen.

In der App findest Du Deine aufgezeichnete Fahrt unter dem Menüpunkt „Rides“

Um die aufgezeichnete Fahrt am Desktop zu betrachten, gehe auf die RideLink-Website (<https://ridelink.com/>) und klicke in der oberen rechten Ecke auf Login. Melde Dich mit Deinem RideLink Nutzerkonto an. Klicke auf der linken Seite auf den Menüpunkt Rides. Hier findest Du Deine aufgezeichneten Fahrten.

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Weitere RideLink Feature

Der RideLink WingMan sorgt für Deine Sicherheit und die Deines Motorrads. RideLink bietet Dir aber auch nützliche Tools für die Planung von Ausfahrten und den Austausch mit anderen Motorradfahrern. Das RideLink Team entwickelt und integriert regelmäßig neue Funktionen die für mehr Sicherheit und Fahrspaß von Motorradfahrern sorgen. Um immer auf dem neusten Stand zu bleiben und keine neuen Funktionen zu verpassen, abonniere unseren Newsletter auf <https://ridelink.com/>

Aktuell hast Du die folgenden Funktionen:

- Live Tracking
- Routen Planung inkl. Roundtrip
- Gruppen Navigation
- Routenhistorie
- Ridesharing

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Technische Eigenschaften WingMan

Allgemeine Eigenschaften

Größe:	Ca. 106 X 87 X 28.5 mm
Gewicht:	Ca. 100g
Länderabdeckung Unfallmelder:	Deutschland, Spanien, Frankreich, Luxemburg, Portugal, Italien, Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande
Befestigung:	3M Dual Lock oder Kabelbinder
Bedienung:	Über RideLink Connect App
Verbindung:	5Ghz WiFi und 2G/4G Modem
Lieferumfang:	WingMan Modul mit Sim-Karte, Anschlusskabel an 12V-Batterie und CAN Bus, Installationsanleitung, 3M Dual Lock und Kabelbinder für Befestigung, E-Call und Datentarif für 12 Monate inklusive nach Aktivierung

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken
der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Technische Spezifikationen

Kategorie	Details
CPU	Arm® Cortex®-A7 CPU @ 792MHz i.MX 6ULL Teilnummer: MCIMX6Y2CVM08AB
RAM	DDR3L SDRAM – 512MB
Flash	eMMC Flash – 8GB
Verbindung	LTE Cat 4 (2G Fallback) mit europäischer Frequenzbandunterstützung LTE FDD: B1/ B3/ B7/ B8 / B20 /B28 WCDMA: B1/ B8 GSM: B3/ B8
SIM	Micro SIM
Wi-Fi	802.11 b/g/n/ac Wi-Fi Module Zugangspunktunterstützung Integrierte PCB Antenne Mit WPA2 Feature
Positionierung	Integriertes GPS Module GNSS: GPS / GLONASS AGPS Feature: GLONASS
Sensor	3-Achsen Beschleunigungssensor ±2/ ±4/ ±8/ ±16 g Vollausschlag
Sensor	3-Achsen Gyroskop ±125/±250/±500/±1000/±2000 dps
Sensor	3-Achsen Magnetometer Bis zu ±50 Gauß magnetischer Dynamikbereich

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Kategorie	Details
Antenne	Interne Antenne für GNSS Interne Antenne für Mobilfunk Interne PCB Spurantenne für WiFi/BLE
Stromanschluss	12V / 24V / 36V Toleranz: +/- 10%
CAN	HS CAN x 1 Port
Betriebssystem	Linux Version: 4.1.15
Temperaturunterstützung (ohne Batterie)	Betriebstemperatur: -40°C bis +70°C (ohne Batterie) Lagertemperatur: -40°C bis +70°C (ohne Batterie)
Temperaturunterstützung (Für die Batterie)	Batterie bei Nutzung: -20°C bis +60°C Batterie beim Laden: 0°C bis 45°C
Zertifizierung für Tracking Modul und Elektronik	CE
Zertifizierung für Batterie	Zertifiziert mit UN38.3 und IEC 62133-2
Zertifizierung für Verpackung	Entflammbarkeitsklasse UL94-V0
Back-up Batterie	1500 mAh
Stromverbrauch	Standby Modus: < 10 mA
Aufwach Funktion	Unterstützt durch Beschleunigungssensor und Timer
LED	LED 1: Rot – Leistungsindikator LED 2: Grün – Statusindikator

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.





Gehäusespezifikationen

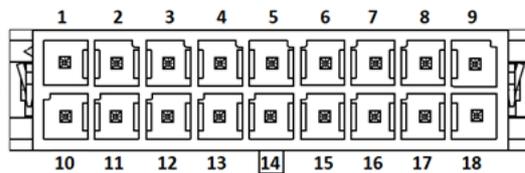
Beschreibung	
Dimension	106 X 87 X 28.5 mm (circa)
Gewicht	85 gr. (Gehäuse allein)
Verpackungsmaterial	Polycarbonate UL 94 V0
Herstellungsprozess	Spritzguss
Montagetyp	Schnappverschluss
Verpackungsfarbe	Schwarz (RAL 9005)
Oberflächenfinish	Textur-Finish VDI 30
Schutzklasse	IP 30
Montagemöglichkeit	Kabelbinder
Anzahl an Gehäuseteilen	2

„RideLink“ und „You'll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.



Anschlusspezifikationen

Pin Nr.	Signal Name	Beschreibung
1	Reserviert	
2	Reserviert	
3	Reserviert	
4	Batterie +	Externer Batterieanschluss mit positiver Spannung
5	IGN_DET	Zünderkennungseingang
6	Reserviert	
7	Reserviert	
8	Reserviert	
9	Reserviert	
10	Reserviert	
11	Reserviert	
12	Reserviert	
13	HS_CAN_H	CAN Bus I/O Line High Level
14	HS_CAN_L	CAN Bus I/O Line Low Level
15	Batterie -	Externer Batterieanschluss mit negativer Spannung
16	Reserviert	
17	Reserviert	
18	Reserviert	



„RideLink“ und „You’ll Never Ride Alone“ sind eingetragene Marken der Firma RideLink GmbH haftungsbeschränkt.

